

Amélioration du fonctionnement de la Porte de 10 m à Calais

Située à l'arrière du Port Ouest de Calais, l'écluse de 10m comporte une porte à la mer à deux vantaux busqués qui s'ouvre et se ferme au gré des marées.

La porte a connu une série d'incidents de fonctionnement depuis sa mise en service :

- Mars 2017 : avarie sur les articulations supérieures ;
- Sept. 2018 : coincement en ouverture partielle des vantaux ;
- Avril 2020 : rupture d'un carter de motoréducteur de vantelle et déformation des châssis support des motoréducteurs.

En outre, des défauts de fonctionnement récurrents sont observés :

- Déclenchement du défaut sur-couple sur la vantelle rive droite lors de la manœuvre en présence de marée à fort coefficient ;
- Fermeture des vantaux tardive lorsque le courant montant est déjà puissant entraînant une vitesse des vantaux importante avec chocs associés en fin de fermeture ;
- Desserrage de la boulonnerie et déformation des supports des motoréducteurs des vantelles sous l'effet des chocs des vantaux.

Il a donc été décidé de mettre en œuvre des travaux d'amélioration du fonctionnement de la porte pour remédier aux désordres constatés et obtenir un ouvrage au fonctionnement fiable sur le long terme.

Description des travaux :

- Installation de deux amortisseurs hydrauliques sur les plateformes bajoyers ;
- Raccordement des vantaux aux amortisseurs ;
- Remplacement d'équipements de fixation sur les motoréducteurs des vantelles ;
- Sécurisation de l'aménagement (carters, garde-corps, etc.).

Objectifs :

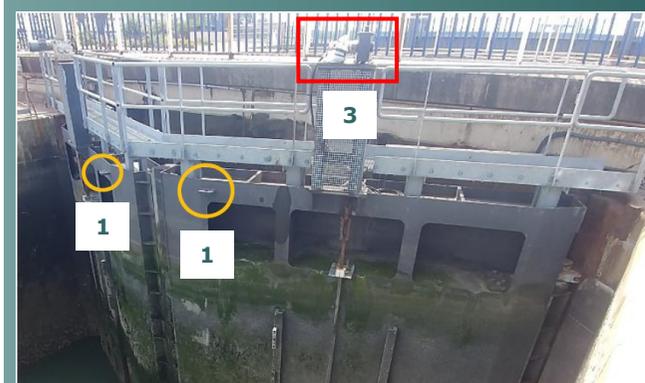
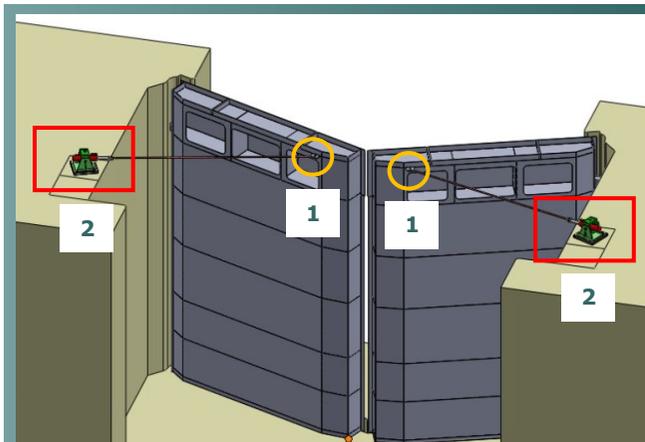
- Amélioration significative des conditions de manœuvre pour préserver les équipements ;
- Fiabilisation du montage des mécanismes des vantelles.

Marché de maîtrise d'œuvre attribué à la société TRACTEBEL le 10/06/2020.

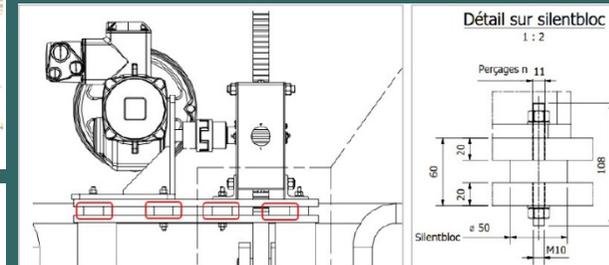
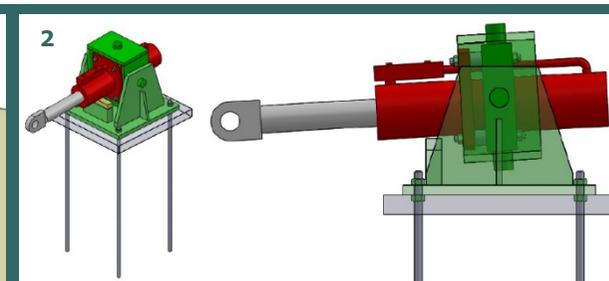
Montant du marché de maîtrise d'œuvre : 39 900,00 € HT

Marché de travaux attribué à la société LTM et notifié le 30/06/2021.

Montant du marché de travaux : 90 950,00 € HT



- 1 - Point d'ancrage des chaînes sur les vantaux
2 - CAO du sous-ensemble support - amortisseur
3 - Fixation des motoréducteurs



PRÉFET DU NORD



UNION EUROPÉENNE

